



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/246
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8
Zagreb, 29. studenoga 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Uprave za ceste Vukovarsko-srijemske županije, J. Kozarca 10, Vinkovci, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju županijske ceste Ž4223 na dionici Otok – Bošnjaci duljine oko 12,3 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju županijske ceste Ž4223 na dionici Otok – Bošnjaci duljine oko 12,3 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije, J. Kozarca 10, Vinkovci, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Uprave za ceste Vukovarsko-srijemske županije, J. Kozarca 10, Vinkovci, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije, J. Kozarca 10, Vinkovci, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 7. kolovoza 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije županijske ceste Ž4223 na dionici Otok - Bošnjaci duljine oko 12,3 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2017. godine izradio ovlaštenik Ekotop d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/17-08/21, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 7. srpnja 2017.). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Švaljek, struč. spec. ing. aedif.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, ... i drugo, a vezano za točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati cestu u duljini oko 12,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 11. rujna 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije županijske ceste Ž4223 na dionici Otok – Bošnjaci duljine oko 12,3 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/246, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 1. rujna 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Vukovarsko-srijemskoj županiji, na području Grada Otoka i Općine Bošnjaci. Dionica ceste počinje na križanju ulica Alojzija Stepinca, Ivana Meštrovića i Josipa Kozarca u Otoku i završava neposredno prije prijelaza preko autoceste A3 sjeveroistočno od naselja Bošnjaci. Dionica je asfaltirana do km 1+800, potom slijedi makadam do km 8+900 te asfalt do km 9+800. Od te stacionaže do kraja dionice je makadamski zastor. Trasa je u niskom nasipu. Zahvat obuhvaća korekciju horizontalnih i vertikalnih elemenata trase, proširenje kolnika za 1 m, sanaciju donjeg ustroja, podizanje nivelete za oko 10 cm, zamjenu kolničke konstrukcije te uređenje priključaka i kolnih prilaza i sanaciju mosta preko rijeke Spačve u km 2+250. Uz to će se izgraditi pješačka staza i parkiralište. Normalni poprečni profil uključuje: vozni trak 2 x 2,75 m, rubni trak 2 x 0,2 m, bankinu uz kolnik 1 m, pješačku stazu 1,6 m te bankinu uz pješaku stazu 0,5 m. Oborinske vode s kolnika će se uzdužnim i poprečnim nagibima odvoditi prema kanalima uz prometnicu. Propusti na trasi će se zadržati, a prema potrebi sanirati, proširiti ili zamijeniti.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/246, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 1. rujna 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravni vodnoga gospodarstva Ministarstva, Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije, Gradu Otoku i Općini Bošnjaci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/355, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 16. listopada 2017.). Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje u kojem navodi da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš (KLASA: 325-01/17-01/573; URBROJ: 517-17-4 od 9. listopada 2017.). Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije dostavila je mišljenje da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji zahvata na okoliš (KLASA: 351-03/17-05/19, URBROJ: 2196/1-14-01-17-2 od 22. rujna 2017.). Općina Bošnjaci dostavila je mišljenje da ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti (KLASA: UP/I-351-03/17-01/02, URBROJ: 2212/03-01-17-1 od 12. rujna 2017.). Grad Otok nije dostavio mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni postupak glavne ocjene su sljedeći:

Negativan utjecaj na zrak, tlo i vode te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajni su i ograničeni na usko područje uz zahvat te se mogu umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta i građenja, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Zahvat se nalazi izvan vodozaštitnog područja. Zbog razrjeđenja onečišćujućih tvari s prometnice uslijed oborina, ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnih tijela na području zahvata stoga je za odvodnju oborinskih voda s prometnice dovoljan postojeći sustav otvorenih kanala. Tijekom korištenja predmetne dionice se ne očekuje promjena kvalitete zraka i razina buke jer se ne predviđa povećanje intenziteta prometa. Analiza ranjivosti na klimatske promjene pokazala je da je zahvat visoko ranjiv na poplave pa je rekonstrukcijom obuhvaćeno i djelomično zacjevljenje odvodnih kanala čime je smanjen rizik od poplava te je zaključeno da klimatske promjene neće imati značajan utjecaj na zahvat. Iako trasa većim dijelom prolazi šumskim područjem, zahvatom nije planirano uklanjanje stabala te neće utjecati na šume i šumarstvo. Što se tiče utjecaja na divljač i lovstvo, nakon rekonstrukcije bit će nepromijenjen u odnosu na postojeće stanje. S obzirom na to da se proširenjem prometnice neće zauzeti značajne površine tla i staništa, ne očekuje se utjecaj zahvata na bioraznolikost područja zahvata. Kopnena flora i fauna vezana uz vodotok Virovi prilagođena je prometnici, a ptice koje obitavaju u predjelu vodotoka nisu ugrožene zahvatom. Zahvat jednim dijelom rubno prolazi uz posebni rezervat Šuma Lože, područje zaštićeno na temelju Zakona o zaštiti prirode. Međutim, tijekom pripreme, rekonstrukcije i korištenja ceste ne očekuje se utjecaj na njega. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice HR1000006 Spačvanski bazen i područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001414 Spačvanski bazen. Iako se lokacija zahvata nalazi unutar područja ekološke mreže, s obzirom na obilježja zahvata, doseg utjecaja na lokaciju zahvata i njenu bližu okolicu te da se zahvat nalazi uz naseljena područja, prethodnom ocjenom isključen je značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije, J. Kozarca 10, Vinkovci (**R! s povratnicom**)